Anna Medvecová 3.K

Logistika v doprave

Doprava je cieľavedomá ľudská činnosť, ktorá uspokojuje ľudské potreby /premiestnenie osôb a tovaru/. Uskutočňuje sa v 3 fázach: vo výrobe, v obehu a v spotrebe. Dopravná logistika je logistika a dopravný systém, ktorý vyhovuje logistickému riadeniu obehových (premiestňovacích) procesov.

Logistika v doprave zabezpečuje maximálnu flexibilitu v kapacite, čo najväčšie kombinačné možnosti medzi rôznymi dopravami a mnohostrannú použiteľnosť dopravných prostriedkov.

**Dopravu je nutné z hľadiska logistiky riadiť**

- kvôli optimálnej deľbe práce

- optimálnej kvalite prepravy

- minimalizácie nákladov na dopravu

Pri výbere najvhodnejšieho druhu dopravy zohľadňujeme:

- schopnosť vytvárať siete

- schopnosť prepravovať ľubovolne veľké množstvo

- dostupnosť dopravných prostriedkov

- bezpečnosť dopravy

- výška nákladov na dopravu

**Cestná doprava:**

**Výhody:**

- Nie je obmedzená miestom nakládky a vykládky /kedykoľvek môžeme prerušiť prepravný proces/ - veľmi flexibilná

- Hustá sieť cestných komunikácií

- Doprava z domu do domu

- Úspora času

- Cenovo výhodná

**Nevýhody:**

- Malá kapacita ložného priestoru

- Vylúčenie z prepravy nadrozmerných a nebezpečných zásielok

- Závislá od počasia a nehodovosti / dopravné zápchy

- Veľmi neekologická

- Spoplatnenie diaľnic a tunelov

**Firmy, ktorá podnikajú v CD ponúkajú služby:**

- vnútroštátna a medzinárodná preprava kusových a celovozových zásielok

- vnútroštátny distribučný systém

- preprava kontajnerov

- preprava nebezpečného /ADR/ a rýchloskaziteľného /ATP/ tovaru

- poistenie zásielky a poradenstvo v CD

- colno-deklaračné služby

- uskladňovanie

- služby s pridnou hodnotou /balenie, etiketovanie.../...

**Železničná doprava:**

**Výhody:**

- Nezávislosť na cestných komunikáciách a hustote premávky

- Možnosť prepravy nebezpečných zásielok

- Veľká kapacita ložného priestoru

- Minimálna závislosť od počasia

- Malá poruchovosť

**Nevýhody:**

- Nepravidelné jazdy nákladných vlakov

- Nedostatočné územné pokrytie

- Nemožnosť dodávky do domu

- Je viazaná na cestovné poriadky a železničnú trať (obmedzená manévrovacia schopnosť)

Firmy, ktoré podnikajú v oblasti ŽD ponúkajú služby:

- vnútroštátna a medzinárodná preprava vozňových zásielok

- nákladné expresy

- prekládky z/na koľajnice zo široký, rozchodom

- dodanie moderných veľkokapacitných vozňov na paletizovaný a kusový tovar

- prenájom vozňov

- poradenstvo a poistenie v ŽD

- preprava z domu do domu v kombinácií cesta + železnica

- použitie špeci hlbinných a plošinových vozňov

- preprava nadrozmerných zásielok vrátanie zabalenia a zaistenia na vozni...

**Vodná doprava:**

**Výhody:**

- Možnosť prepravy veľkého množstva tovaru a nadrozmerných tovarov

- Nízke prepravné náklady /je najlacnejšia/

- Vysoká kapacita plavidiel

- Je ekologická

**Nevýhody:**

- Závislosť na vodných stavoch

- Nízka rýchlosť

- Vyššie náklady vyvolané prekládkov a skladovaním tovaru

**Firmy, ktoré podnikajú v oblasti VD ponúkajú služby:**

- poradenstvo a poistenie vo VD

- kombinovaná preprava (námorná-letecká)

- bookerské (sprostredkovateľské) služby charteringu – prenájmy lodí na určitý čas

- celokontajnerové prepravy Full Container Load...

**Letecká doprava:**

**Výhody:**

- Vysoká rýchlosť

- Vhodná na veľké vzdialenosti (najkratší čas na prekonanie dráh s porovnaním s inými druhmi dopráv)

- Relatívne presné odlety a prílety

- Možnosť prepravovať špeciálne druhy zásielok /cenné zásielky, veľké zásielky.../

**Nevýhody:**

- Vysoká cena

- Dlhý čas kontroly tovaru na letiskách a dlhé colné odbavenie

- Negatívny vplyv na životné prostredie

- Malá flexibilita

**Firmy, ktoré podnikajú v oblasti LD ponúkajú služby:**

- preprava zásielok z/na colné letiská

- preprava nebezpečného/rýchloskaziteľného a cenného tovaru

- kombinovaná preprava /namorná-letecká/

- poradenstvo a poistenie v LD

- chartrové lety /napr. pre cestovné kancelárie/

- colno-deklaračné služby...

**Potrubná doprava:**

**Výhody:**

- Pri uložení do zeme nebráni v ďalšej výstavbe

- Najekologickejšia

- Malá možnosť straty alebo znehodnotenia tovaru / Spoľahlivá/

- Absolútne nezávislá od počasia

**Nevýhody:**

- Vysoké začiatočné investičné náklady

- Obmedzené použitie pre rôzne druhy tovarov

- Malá sieť potrubí

**Vývoj logistiky**

Logistika – je staré slovo, ktoré malo viacero významov. Slovný základ je logos z gréckeho slovo, reč – rozum. Rozšírila sa predovšetkým v oblasti armády – 1. zmienky o logistike boli zaznamenané v 9.st. , kedy Byzantský cisár Leontos ? špecifikoval náplň logistiky ako pohyb ľudí a materiálu tak, aby sa príslušný objekt nachádzal na potrebnom mieste v potrebnom čase. Logistika prešla 4 základnými fázami – v 1. fáze sa obmedzovala na distribúciu(obchodný prístup) v 2.fáze sa rozšírila o zásobovanie v 3.fáze sa v podnikoch začali presadzovať ucelené logistické reťazce (integrovaná logistika) a v 4.fáze boli vychytané muchy a integrovaná logisitka bola optimalizovaná.

Logistika (z franc. Logistique ) je termín, ktorý zaviedol švajčiarsky dôstojník barón Antoine-Henri Jomini ( 6. marca 1779 v Payerne , kantón Waadt , Švajčiarsko - 24. marca 1869 v Passy u Paríža , Francúzsko ). Odvodil ho od termínu maréchal de logis, čo znamená ubytovateľ. Ubytovateľ bol dôstojník, ktorý sa zaoberal ubytovaním a v širšom význame zásobovaním vojsk.

**Dnes sa užíva v niekoľkých významoch:**

Logistika ako náuka, ktorá sa zaoberá fyzickými toky tovaru či iných druhov zásob od dodávateľa k odberateľovi (zákazníkovi) a informačnými tokmi v písomnej alebo i ústnej podobe.

Logistika ako súbor činností, ktorých úlohou je zabezpečiť, aby bolo správne tovar v správnom čase, v správnom množstve, v správnej kvalite na správnom mieste a so správnymi nákladmi.

Logistika predstavuje organizáciu, plánovanie, riadenie a realizáciu tokov tovarov vývojom a nákupom počnúc, výrobou a distribúciou podľa objednávky konečného zákazníka končiac tak, aby boli splnené všetky požiadavky trhu pri minimálnych nákladoch a minimálnych kapitálových výdavkoch.

**Význam**

Logistika sa zaoberá toky tovaru, peňazí a informácií ako medzi dodávateľom a odberateľom, tak aj vo vnútri jednotlivých firiem , a to vrátane rôznych systémov skladovania zásob. Účelom celého odboru je tieto toky optimalizovať tak, aby predstavovali pre firmu čo najmenšie náklady.

Vzhľadom k tomu, že u priemerného podniku náklady na skladovanie, predstavuje okolo 20% obratu firmy, je tento odbor veľmi významný. Aby sa náklady znížili ešte viac, niekedy sa uplatňuje metóda Just in time - zásobovanie synchronizované s výrobou, teda, že dodávky materiálu a súčiastok sa uskutoční presne v okamihu, keď je ich vo výrobe potrebné, a odpadá tak potreba medziskladov.

**Vznik a vývoj**

Potreba organizovať zásobovanie a jeho toky sa najprv objavila v armáde . Prvé náznaky sa objavili už vo starovekom Grécku , Ríme a Byzancii . Existovali dôstojníci, ktorí boli zodpovední práve za ubytovanie a zásobovanie. V modernom válečnictví sa dôležitosť logistiky ukázala naplno. Front bolo nutné neustále zásobovať strelivom , potravinami , ľuďmi i zbraňami . Do obchodu prešla logistika v 50. rokoch, stalo sa tak v USA ako snaha ešte viac znížiť náklady. Systém bol vytvorený analogicky podľa vojenského modelu, ktorý sa ukázal ako úspešný a rozhodol mnoho bitiek.